

El problema del abandono de la familia merece, por su singular trascendencia, máxima atención del legislador. Deben arbitrase fórmulas ágiles que hagan factible en forma inmediata la obtención de alimentos para la mujer y los hijos. La defensa social exige una urgente protección de la familia frente a los numerosos casos de...

## ABANDONO DE LA FAMILIA

Año LXXXII

Nº 26.024

Montevideo, jueves 18 de febrero de 1960.

Redacción y Administración: Ciudadela 1469. - Teléfonos: 8 09 06 y 8 09 96

Edición de 8 páginas

Precio: \$ 0.20

## Habría fagado el submarino

BUENOS AIRES, Feb. 17. (UPI). — En esta capital cuando hoy la creencia de que el misterioso submarino que se hallaba atrapado y averiado en el Golfo Nuevo logró ya burlar el bloqueo naval y escapar a mar adentro, después de 19 días desesperados.

La falta de confirmación oficial en esta capital de las noticias de Puerto Madryn de que el submarino averiado había sido nuevamente localizado y atacado por cargas de profundidad en el Golfo Nuevo, aquí la creencia de que, a pesar de los daños sufridos en los primeros días de acción, el submarino intruso consiguió escapar con la ayuda de las maniobras tácticas del segundo submarino.

## La nueva apelación de Chessman fué denegada

WASHINGTON, 17 (UPI). — La Corte Suprema rechazó hoy la decimocuarta apelación de Caryl Chessman, condenado a muerte que debe ser ejecutado en la cámara de gases del presidio de San Quintín, California, el día de mañana.

### Dictamen

En el pronunciamiento de hoy, el Presidente del Supremo Tribunal, Earl Warren, no participó por haberse inhabilitado el mismo, pues procede de California. El dictamen de la Corte Suprema dice sencillamente: "Se deniega la moción de Chessman para presentar una nueva apelación por un escrito de Habeas Corpus".

### Emotiva espera en

## Palacio Buckingham

LONDRES, febrero 17 (UPI) (Por Norman Remington). — La multitud congregada frente a las rejas del Palacio de Buckingham hoy más densa, pero la Reina Isabel II se entrevistó con el Lord Chamberlain, el Duque de Edimburgo se apresuró a presidir la inauguración de una exposición... y los médicos siguieron esperando.

Unas cuarenta personas... el mayor número de curiosos visto hasta ahora... se mantuvieron pacientemente de guardia frente al palacio real a la espera del anuncio de que la Reina había tenido su tercer vástag, pero el nuevo príncipe o princesa de la casa de Windsor continúa haciéndose esperar.

## MEJORA GRAN BRETAÑA SU FLOTA

### Agasajo a "The"

MAR DEL PLATA, Argentina, Feb. 17 (UPI). — El principal Centro de Verano de Argentina se dispone a vestir sus mejores galas para la breve visita que le hará la semana próxima el Presidente de Estados Unidos, Dwight D. Eisenhower.

El anuncio de que Eisenhower vendrá a Mar del Plata, aunque solo por unas horas en la mañana del sábado, fue confirmado oficialmente ayer cuando se dio a conocer en Washington y en Buenos Aires el itinerario del Primer Mandatario norteamericano. Hubo un corrimiento de 30 minutos de que Eisenhower visitará esta ciudad, situada 400 kilómetros al suroeste de Buenos Aires, sobre el Océano Atlántico.

Eisenhower llegará aquí por vía aérea desde Buenos Aires, en un avión DC-6 de la fuerza Aérea norteamericana, y se trasladará desde el aeropuerto al centro de la ciudad en un helicóptero.

Se cree que el jefe de Estado de Argentina, doctor Arturo Frondizi, vendrá aquí algo antes que Eisenhower para darle la bienvenida a esta creciente ciudad de enormes edificios de apartamentos y estupendas playas.

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.

Explicando su actitud, De Gaulle dijo al Colegio de Guerra de Francia el tres de noviembre último que "la defensa de Francia debe ser francesa... Naturalmente, la defensa francesa se unirá, en caso necesario, a la de otros países".

La declaración revela que Gran Bretaña está aumentando este año el costo de su marina en 26.800 millones esterlinas, hasta un total de 397 millones y medio.

Ayer el gobierno reveló en un libro blanco que el presupuesto total de defensa británica este año de cerca de una tercera parte de todo el presupuesto nacional. Carrington anunció que se está logrando un progreso "en la construcción del primer submarino nuclear británico."

El jefe de la delegación soviética, Semyon Karapkin, presentó este plan ruso ayer pa-

lacio de radar será construido por EE.UU. y G. Bretaña

WASHINGTON, Feb. 17. (UPI). — Estados Unidos y Gran Bretaña acordaron hoy que emprenderán la obra conjunta de construir en los campos de Yorkshi-

re una poderosa estación de radar para cooperar con la labor de vigilancia contra los proyectiles balísticos.

El acuerdo, aprobado en Londres el 15 del corriente, fue dado a conocer simultáneamente.

Oficialmente no se han anunciado las fuentes francesas bien enteradas tienen entendido, según dicen, que está "a la vista" un acuerdo relativo a la flota del mediterráneo, y que las probabilidades de poner fin a las diferencias sobre la defensa aérea han mejorado considerablemente.

Se pretendía hallar los medios de cooperación práctica que produjera la eficiencia deseada por los Estados Unidos y otros miembros de la OTAN sin necesidad de gestionar que De Gaulle desistiera de su oposición a la "integración" de las unidades francesas a la estructura de la Comandancia de la OTAN.

En marzo de 1959 De Gaulle, declarando que Francia debe retener el control sobre sus fuerzas navales, declaró que el compromiso francés de poner a su flota al mediterráneo bajo el mando de la OTAN en tiempo de guerra.

A la sazón, la flota consistía de tres portaaviones, un crucero, 25 destructores y buques de escolta, 15 submarinos y un escuadrón de torpederos.

La fórmula de transacción que ahora se dice que De Gaulle está dispuesto a aceptar no pondrá a la flota en tiempo de guerra—otra vez a las órdenes del almirante británico que está al frente de la comandancia suprema aliada en el mediterráneo, establecida en Malta.

Sin embargo, destinará a los jefes navales franceses al cuartel general de Malta para servir de "enlace" entre los navíos de guerra franceses y el almirante británico.

De Gaulle expuso claramente, en meses recientes que se opone a la "integración" de unidades aéreas francesas a la comandancia de Defensa Aérea de la OTAN, a pesar de que ésta es una necesidad crítica para la defensa de Europa.</











	Último dividendo	Dividendo Protestario	Último pago
OC	14 %	7 %	Abril 1959
OC	10 %	—	Mayo 1957
OC	10 %	—	Julio 1959
OC	12 %	—	Enero 1959
OC	20 %	—	Agost. 1959
OC	10 % + 10 % A	—	Abril 1959
OC	8 % + 10 % A	—	Octub. 1959
OC	8 % + 8 % A	—	Octub. 1959
OC	14 %	—	Octub. 1959

	Compr.	Vend.	Compr.	Vend.
<b>ACCIONES</b>				
al .....	205	s.v.	205	s.v.
lito .....	132	s.v.	s.c.	132
del Urug. "A" .....	s.c.	100	s.c.	100
del Urug. "B-D" .....	s.c.	95	s.c.	95
Boulas .....	84	s.c.	s.c.	85
Payasandú (Ord.) .....	s.c.	52	s.c.	52
"O" .....	140	s.v.	140	s.v.
oros Montevid. ....	s.v.	140	s.v.	140
ementes .....	81	s.v.	82	s.v.
Uruguay .....	132	s.v.	141	s.v.
de Papel .....	210	s.v.	210	s.v.
mpargatas ord. ....	178	s.v.	177	s.v.
mpargatas (Pref) ..	62	s.v.	62	s.v.
Neumáticos .....	160	s.v.	160	s.v.

Matras	Potent.	Micronex	Potent.
1 420 500	10 80 7	13 000	1 25 5
2 101 825	19 87 7	76 725	69 18
3 420 100	10 80 7	76 725	69 18
4 420 100	10 80 7	76 725	69 18
5 183 000	9 81	288 480	20 00
6 2 116 425	100 0	1 110 875	100 0

*Anglia* RELATES THE LATEST NEWS OF THE MEDITERRANEAN, THE EAST, THE WEST, THE NORTH AND THE SOUTH, THE FUTURE OF THE WORLD, THE PRESENT STATE OF THE NATIONS, THE PROGRESS OF SCIENCE, THE STATE OF THE ARTS.

# MEDITERRANEO ERCA NO ORIENTE

TRANSATLANTICOS FRANCESES

YENCE"	20 de Febrero	1960
TAGNE"	12 de Marzo	1960
YENCE"	9 de Abril	1960
TAGNE"	30 de Abril	1960
YENCE"	28 de Mayo	1960
TAGNE"	18 de Junio	1960

o escala en Santos, Río de Janeiro.  
 or, Dakar, Barcelona y Marsella.

**AVIONES EN NAVIFRANCE S. A.**

layo, 350      Telefono 8 41 33

[illegible]

● **ENTRAVE** Libreta Banco de Crédito a nombre José

[illegible]

este número de manera especial todo lo cultural, social, comercial, deportivo.

1234. T 81810 P  
**DIFATO** Cristiano de  
 ofres, ofres profes-  
 capaces y responsa-  
 con recomendaciones  
 1936 Tel. 404235  
 P



# Se jugará el 20 de marzo la final del Campeonato 1959

Con la asistencia de los señores Omar Borrás, Juan D. Nacelle Rusch, Alberto Bistia, Lincoln Blizzoso, Oscar Morandi, Washington Cataldi, Carlos E. Curli, Dr. Fernando Garicotti, Washington Alonso, José Ma. Díaz y Rodolfo Rodríguez Dutra, se reunió anoche la Junta Directiva tratando los siguientes asuntos:

Acta anterior. — Fue aprobada el acta de la sesión anterior, la que no mereció observaciones.

Delegados. — Fue reconocida la alijente terna del Club Nacional de Fútbol para la sesión de hoy; Dr. Juan Carlos Bracco, Dr. Lincoln Blizzoso y Oscar Morandi.

Partidos ante juveniles. — El señor presidente dió cuenta que el ofrecimiento de la Asociación del Fútbol Argentino para enfrentar los seleccionados juveniles de la AFA y A. U. de P. fué contestado con el siguiente telegrama:

"Aceptamos, fecha veintidós de marzo, el partido de fútbol ante juveniles. Seis. Aires. Stop. Peseas cargo visitante. Stop. Estado, cuenta local. Stop. Recaudación integral para localitar Stop. Urge respuesta reserva alojamiento. Saludos. Fútbol."

Asimismo informó que al no haberse concretado ayer una llamada de la AFA, respecto a este problema, se remitió el siguiente telegrama, del que aún no se recibió respuesta:

"No habiéndose concretado llamada telefónica anunciada, AFA, rogamos confirmación telegráficamente partidos juveniles sábado veintidós de marzo. Stop. Urge conocer día, hora, número vuelo, integración delegación, para reservar alojamiento. Saludos. Fútbol."

Partidos a jugar. — Al Club de Racing, se autorizó por unanimidad la gira del Racing Club de Montevideo, por el exterior, por un lapso de tres meses, la que se iniciará inmediatamente de finalizado el T. Cuadrangular 1959.

Definición del Campeonato Uruguayo 1959. Se fijó la

fecha del 20 de marzo de 1960 para disputar el match final del Campeonato Uruguayo 1959. El Fútbol, para la disputa del match final del Campeonato Uruguayo 1959 se inicia la disputa del Cuadrangular 1959, el que no deberá insumir más de diez días (Art. 90).

Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones. — El Sr. Cataldi informó que de acuerdo con lo establecido en el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol en Guayaquil, se había reunido en Montevideo, en la A. U. de P., la Comisión Organizadora del Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones, la que entre otras resoluciones de menor importancia, había acordado el siguiente:

Asimismo informó que al no haberse concretado ayer una llamada de la AFA, respecto a este problema, se remitió el siguiente telegrama, del que aún no se recibió respuesta:

"No habiéndose concretado llamada telefónica anunciada, AFA, rogamos confirmación telegráficamente partidos juveniles sábado veintidós de marzo. Stop. Urge conocer día, hora, número vuelo, integración delegación, para reservar alojamiento. Saludos. Fútbol."

Partidos a jugar. — Al Club de Racing, se autorizó por unanimidad la gira del Racing Club de Montevideo, por el exterior, por un lapso de tres meses, la que se iniciará inmediatamente de finalizado el T. Cuadrangular 1959.

Definición del Campeonato Uruguayo 1959. Se fijó la

fecha del 20 de marzo de 1960 para disputar el match final del Campeonato Uruguayo 1959. El Fútbol, para la disputa del match final del Campeonato Uruguayo 1959 se inicia la disputa del Cuadrangular 1959, el que no deberá insumir más de diez días (Art. 90).

Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones. — El Sr. Cataldi informó que de acuerdo con lo establecido en el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol en Guayaquil, se había reunido en Montevideo, en la A. U. de P., la Comisión Organizadora del Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones, la que entre otras resoluciones de menor importancia, había acordado el siguiente:

Asimismo informó que al no haberse concretado ayer una llamada de la AFA, respecto a este problema, se remitió el siguiente telegrama, del que aún no se recibió respuesta:

"No habiéndose concretado llamada telefónica anunciada, AFA, rogamos confirmación telegráficamente partidos juveniles sábado veintidós de marzo. Stop. Urge conocer día, hora, número vuelo, integración delegación, para reservar alojamiento. Saludos. Fútbol."

Partidos a jugar. — Al Club de Racing, se autorizó por unanimidad la gira del Racing Club de Montevideo, por el exterior, por un lapso de tres meses, la que se iniciará inmediatamente de finalizado el T. Cuadrangular 1959.

Definición del Campeonato Uruguayo 1959. Se fijó la

fecha del 20 de marzo de 1960 para disputar el match final del Campeonato Uruguayo 1959. El Fútbol, para la disputa del match final del Campeonato Uruguayo 1959 se inicia la disputa del Cuadrangular 1959, el que no deberá insumir más de diez días (Art. 90).

Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones. — El Sr. Cataldi informó que de acuerdo con lo establecido en el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol en Guayaquil, se había reunido en Montevideo, en la A. U. de P., la Comisión Organizadora del Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones, la que entre otras resoluciones de menor importancia, había acordado el siguiente:

Asimismo informó que al no haberse concretado ayer una llamada de la AFA, respecto a este problema, se remitió el siguiente telegrama, del que aún no se recibió respuesta:

"No habiéndose concretado llamada telefónica anunciada, AFA, rogamos confirmación telegráficamente partidos juveniles sábado veintidós de marzo. Stop. Urge conocer día, hora, número vuelo, integración delegación, para reservar alojamiento. Saludos. Fútbol."

Partidos a jugar. — Al Club de Racing, se autorizó por unanimidad la gira del Racing Club de Montevideo, por el exterior, por un lapso de tres meses, la que se iniciará inmediatamente de finalizado el T. Cuadrangular 1959.

Definición del Campeonato Uruguayo 1959. Se fijó la

fecha del 20 de marzo de 1960 para disputar el match final del Campeonato Uruguayo 1959. El Fútbol, para la disputa del match final del Campeonato Uruguayo 1959 se inicia la disputa del Cuadrangular 1959, el que no deberá insumir más de diez días (Art. 90).

Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones. — El Sr. Cataldi informó que de acuerdo con lo establecido en el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol en Guayaquil, se había reunido en Montevideo, en la A. U. de P., la Comisión Organizadora del Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones, la que entre otras resoluciones de menor importancia, había acordado el siguiente:

Asimismo informó que al no haberse concretado ayer una llamada de la AFA, respecto a este problema, se remitió el siguiente telegrama, del que aún no se recibió respuesta:

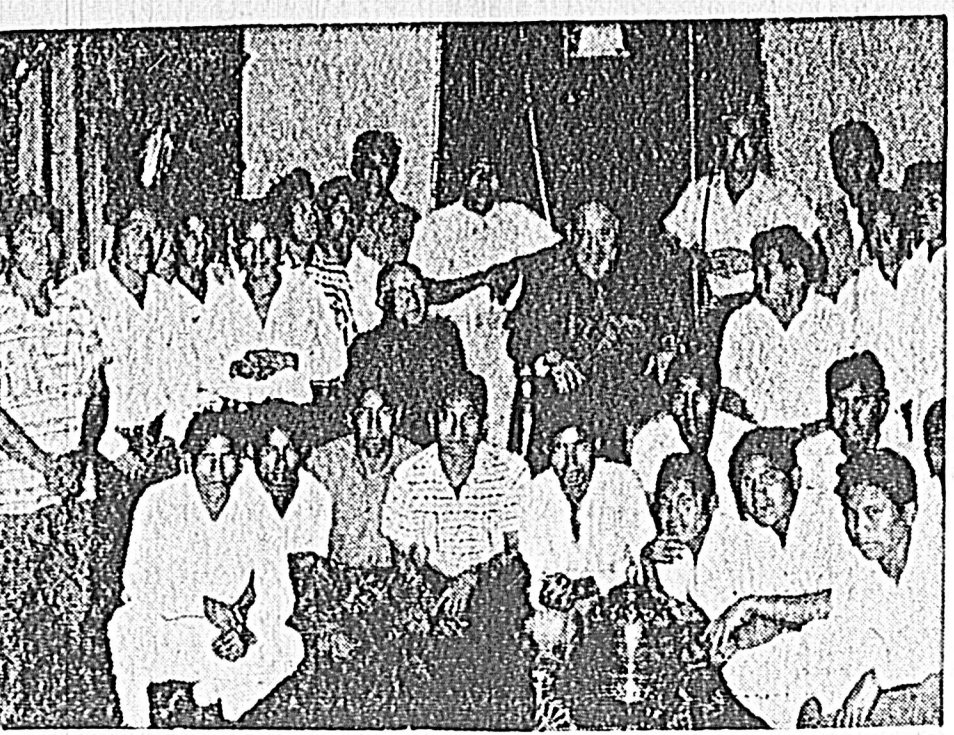
"No habiéndose concretado llamada telefónica anunciada, AFA, rogamos confirmación telegráficamente partidos juveniles sábado veintidós de marzo. Stop. Urge conocer día, hora, número vuelo, integración delegación, para reservar alojamiento. Saludos. Fútbol."

Partidos a jugar. — Al Club de Racing, se autorizó por unanimidad la gira del Racing Club de Montevideo, por el exterior, por un lapso de tres meses, la que se iniciará inmediatamente de finalizado el T. Cuadrangular 1959.

Definición del Campeonato Uruguayo 1959. Se fijó la

fecha del 20 de marzo de 1960 para disputar el match final del Campeonato Uruguayo 1959. El Fútbol, para la disputa del match final del Campeonato Uruguayo 1959 se inicia la disputa del Cuadrangular 1959, el que no deberá insumir más de diez días (Art. 90).

Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones. — El Sr. Cataldi informó que de acuerdo con lo establecido en el Congreso de la Confederación Sudamericana de Fútbol en Guayaquil, se había reunido en Montevideo, en la A. U. de P., la Comisión Organizadora del Campeonato Sudamericano de Clubes Campeones, la que entre otras resoluciones de menor importancia, había acordado el siguiente:



La delegación de indígenas paraguayos de las tribus Toba, Angaité, Sanapaná y Lengua que desde hace unos días se encuentran en misión deportiva, fueron recibidos por el Señor Cardenal ante el cual entonaron cantos autóctonos y religiosos de la Iglesia. El Sr. Cardenal luego de enseñarles la Capilla del Palacio Episcopal, los obsequió con golosinas que fueron respetuosamente agradecidas.

## Mansilla enfrentará el 19 al argentino Juan Romo

Un interesante programa ha confeccionado Cudgesa para el próximo viernes 19, con la base de la pelea estar entre el argentino Juan Romo, hombre de recursos y de solvencia técnica ya conocido de nosotros.

Aunque entendemos que Mansilla, tiene de su parte las mejores posibilidades, no hay que descartar una sorpresa dada la agresividad del argentino.

## Severas sanciones aplicó el T. Arbitral a Peñarol y Holdoway

Dos importantes fallos del Tribunal Arbitral fueron promulgados anoche por la Junta Directiva del Fútbol Profesional, en el caso de Peñarol y Holdoway.

En el primer fallo, que fue adoptado con el voto discordante por el T. Arbitral, se le impuso a Peñarol una multa de \$ 800.000, por haberse presentado a jugar con un jugador no inscrito en el libro de jugadores.

En el segundo fallo, se le impuso a Holdoway una multa de \$ 500.000, por haberse presentado a jugar con un jugador no inscrito en el libro de jugadores.

Los fallos fueron adoptados por el T. Arbitral con el voto discordante, ya que el equipo argentino se presentará con sus nuevas y costosas adquisiciones.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

## La reserva de Nacional empató en tres goles con Newell's Old Boys

A los efectos de realizar varios partidos en Buenos Aires, parte, hoy, jueves, a las 17 y 50 horas, en hidroavión, la delegación del Club Nacional de Fútbol integrada por su primer equipo con cinco campeones sudamericanos. El primer encuentro lo efectuará con Boca Juniors, mañana viernes, en un enfrentamiento de verdadera tendencia y sensación, ya que el team argentino se presentará con sus nuevas y costosas adquisiciones.

Luego se medirá con Lanús el martes 23, y con Quilmes el miércoles 24. Los dos partidos serán a las 19 y 21 horas.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

Suplentes: Bordón, Luis Alberto Martínez, y Alves como así también Di Fabio y Avalos, que bajarán de Rosario a Bs. Aires.

El equipo tricolor estará integrado de la siguiente manera: Sosa (que bajará de Rosario a Buenos Aires); Triche y E. Alvarez; Collazo, R. González y Meza; Salva, Petronillo Acosta, Walter Gómez, Escalada y Romero.

## Hechos salientes del lunes y martes

Complementando nuestra información deportiva del día, damos a continuación una breve síntesis de los acontecimientos más salientes registrados durante los días 15 y 16, retomando las distintas actividades en aquel punto en que las habíamos dejado.

**SUDAMERICANO DE NATACIÓN** — El campeonato de Natación terminado el día 15, en la ciudad de Cali, tuvo una aparición de especialistas jóvenes en un torneo de esa jerarquía, con marcas de buen nivel técnico. Brasil y Argentina, los eternos rivales en esta clase de torneo mostraron que han mantenido su capacidad individual y colectiva, con nadadores, volvimos a repetirlo, que se destacaron por su extrema juventud.

En el orden técnico las actuaciones más sobresalientes del torneo fueron las de tres argentinos, los tres en el estilo mariposa. Nicdao, en 100 metros; Fanjul en 200 y Silvia Hofmeier, en 100. En estilo espalda otro joven argentino, Pedro Díaz, reveló una gran revelación, confirmando con tiempos extraordinarios las buenas referencias que lo precedían. En la última etapa Díaz ganó la final de 200 mts. en 2' 27" 26, rebajando en un décimo de segundo el récord de campeonato sudamericano que tenía para esta prueba el brasileño João Gonçalves.

Lamentablemente el torneo se definió con el match de water polo entre los equipos de Argentina y Brasil, y decidió lamentablemente porque durante el transcurso del mismo y al finalizar se registraron incidentes. Finalmente con protestas y acusaciones mutuas Argentina se adjudicó el triunfo con esa victoria también de Campeonato.

En lo que respecta a los uruguayos, su escaso número y las marcas mediocres registradas, no les permitieron lograr un lugar de destaque en las pruebas en que intervinieron.

**BOXEO PROFESIONAL** — El martes por la noche se realizó una velada pugilística en el Palacio de Peñarol, en la ciudad de Montevideo. Pereira y el argentino Jordán. La superioridad del uruguayo fue abrumante hasta el extremo que los tres últimos rounds se caracterizaron por los gestos de aplauso del argentino señalando a su rival como el triunfador. Santos Pereira finalizó la pelea solamente haciendo esquivas y sin utilizar sus manos. Después de esta demostración de Santos Pereira se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

tra el argentino Jordán, que se caracterizó por su superioridad técnica, se preguntó si es que con-

## CANTEGRIL COUNTRY CLUB

anuncia la realización del primer

## "GRAN RALLYE CANTEGRIL"

BUSQUEDA DEL TESORO EN PUNTA DEL ESTE

Días 3 y 4 de marzo

PREMIOS: Al vencedor: un solar en CANTEGRIL. Al segundo: un pasaje a Brasil por Real Aerovías. Al coche de mejor colocación, cuyos ocupantes estén disfrazados: estada de quince días en el Edificio Vanguardia.

SALIDA: EDIFICIO SANTOS DUMONT. LLEGADA: CANTEGRIL COUNTRY CLUB

DERECHO DE INSCRIPCION: \$ 20 por coche con un máximo de hasta cinco ocupantes. El registro de inscripciones se encuentra en la secretaría del Club, cerrándose el día 2 de marzo a las 21 horas.

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

LA ENTIDAD ORGANIZADORA DESTINA EL PRODUCCION TOTAL DE LAS INSCRIPCIONES A LA ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE PARA LA POLICIA DEL DEPARTAMENTO DE MALDONADO

## La llama Olímpica en Roma

LIORNA, 17 (ANSA). — Para las Olimpiadas de Roma la Llama Olímpica será llevada desde Acropolis a Italia por los alumnos del primer curso de la Academia Naval de Liorna.

En efecto, la navecuela, la "Hermes", que transporta a los alumnos del primer curso, que en el momento de la partida, se dirigirá a Grecia y desde Atenas llevará la Llama hasta los puertos de Taranto o Bari.

En la carrera preliminar de sábado pasado, luego primero el holandés Herman Willemse, seguido de Carlos Larriera, de Argentina y la estrella danesa, norteamericana Grete Andersen. La lista de competidores es la siguiente:

De Canadá: John Lacourcière. De Argentina: Simón Medin.

De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De México: Fidel Mosonyi. De Chile: Armando Soto Silva. De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa.

De Yugoslavia: Niko Nestor. De Holanda: Herman Willemse. De Argentina: Simón Medin.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

## Falleció ayer Pedro Olivieri

Hondo sentimiento de pesar ha conmovido al Club Nacional de Fútbol ante la noticia del fallecimiento de Pedro Olivieri, ocurrido en el día de ayer, cuyo sepelio se realizará hoy, jueves a las 10 horas, en el Cementerio de La Paz (Dpto. de Canelones).

Fue Olivieri un excelente deportista y un brillante jugador, siendo figura estelar en la época inolvidable en que la mayoría de los jugadores eran magníficos.

Su iniciación en el primer equipo de Nacional se produjo el 9 de Abril de 1914, con un triunfo frente a Reformers por 4 a 0, sustituyendo a Angel Landoni, otro crack desaparecido, terminando su notable campaña deportiva el 16 de abril de 1922 con otra victoria ante Uruguay Oriental por 2 goles a 0.

A través de su actuación puso de manifiesto su excepcional calidad técnica, unida a una admirable regularidad y corrección intachable, que le dieron fama y popularidad siempre justificadas.

"Maquinista" Olivieri, como lo conocían todos los socios y partidarios, integró dos líneas medias famosas en Nacional: del año 1914 a 18 con Porto y Vanzino teniendo la gloria de haber sido titular en los tres años de la conquista de la Copa Uruguaya en propiedad.

En reconocimiento de tan lamentado deceso, la Comisión Directiva de Nacional acordó enviar una ofrenda floral a la casa mortuoria sita en Francisco Acuña de Figueroa 2054, concurrir en pleno al velatorio y sepelio de sus restos y comunicar por nota a los deudos el sentimiento de profundo pesar de la entidad tricolor.

En el funeral, el día de hoy, se enfrentaron, corriendo a peso igual, el Lord Coty que cuida J. Ferro lo escoltó a tres metros de la nueva generación, así como varios elementos focuados que por sus antecedentes, podrán poner a dura prueba al excepcional hijo de Aurelio que entrena José de Gili.

El mago de Echegoyen hará bajar a la arena a su pupilo con una sola finalidad: tratar de consolidar su forma con los ojos puestos en el Gran Premio Municipal a disputarse en los primeros días del mes de marzo.

De este propósito surge la única duda sobre la victoria del invitado. Creemos que su competente trainer — muy acertadamente — lo ha movido suave, como para que el hijo de Aurelio llegue a la próxima gran competencia pluriplata de energías. Pero esto, que le puede rendir grandes beneficios, ali, puede costarle este Premio Santiago de Chile, pues es un handicap muy grande a caballos que, como sus rivales del domingo, andan muchísimo.

Pero es tanta la calidad que nos ha mostrado en sus tres triunfos salidas a la pista el del stua "El Zorral" que desde ahora lo ungimos — sin reservas de ninguna especie — nuestro favorito.

De sus rivales, los más indicados para ofrecerle lucha o aun derrotarlo en el caso de que el invitado no estuviera en la plenitud de sus formas, serían Noticiario y Tasi.

El primer de los nombrados, que ya mide fuerzas con el de Don Pepe con resultado desfavorable, es a nuestro juicio el más serio candidato de la prueba.

En el Junta Departamental, lugar de su enfrentamiento, corriendo a peso igual, el Lord Coty que cuida J. Ferro lo escoltó a tres metros de la nueva generación, así como varios elementos focuados que por sus antecedentes, podrán poner a dura prueba al excepcional hijo de Aurelio que entrena José de Gili.

El mago de Echegoyen hará bajar a la arena a su pupilo con una sola finalidad: tratar de consolidar su forma con los ojos puestos en el Gran Premio Municipal a disputarse en los primeros días del mes de marzo.

De este propósito surge la única duda sobre la victoria del invitado. Creemos que su competente trainer — muy acertadamente — lo ha movido suave, como para que el hijo de Aurelio llegue a la próxima gran competencia pluriplata de energías. Pero esto, que le puede rendir grandes beneficios, ali, puede costarle este Premio Santiago de Chile, pues es un handicap muy grande a caballos que, como sus rivales del domingo, andan muchísimo.

Pero es tanta la calidad que nos ha mostrado en sus tres triunfos salidas a la pista el del stua "El Zorral" que desde ahora lo ungimos — sin reservas de ninguna especie — nuestro favorito.

## La llama Olímpica en Roma

LIORNA, 17 (ANSA). — Para las Olimpiadas de Roma la Llama Olímpica será llevada desde Acropolis a Italia por los alumnos del primer curso de la Academia Naval de Liorna.

En efecto, la navecuela, la "Hermes", que transporta a los alumnos del primer curso, que en el momento de la partida, se dirigirá a Grecia y desde Atenas llevará la Llama hasta los puertos de Taranto o Bari.

En la carrera preliminar de sábado pasado, luego primero el holandés Herman Willemse, seguido de Carlos Larriera, de Argentina y la estrella danesa, norteamericana Grete Andersen. La lista de competidores es la siguiente:

De Canadá: John Lacourcière. De Argentina: Simón Medin.

De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De México: Fidel Mosonyi. De Chile: Armando Soto Silva. De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa.

De Yugoslavia: Niko Nestor. De Holanda: Herman Willemse. De Argentina: Simón Medin.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park y Gret Anderson.

De Uruguay: Pablo Gutiérrez Nassa. De Chile: Armando Soto Silva. De México: Fidel Mosonyi.

De Argentina: Simón Medin. De Brasil: Abilio Couto. De Estados Unidos: Tom Park